



①9 **BUNDESREPUBLIK**
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENT- UND
MARKENAMT

⑫ **Patentschrift**
⑩ **DE 101 58 772 C 1**

⑤1 Int. Cl.⁷:
H 01 M 8/02
H 01 M 8/24

②1 Aktenzeichen: 101 58 772.4-45
②2 Anmeldetag: 23. 11. 2001
④3 Offenlegungstag: –
④5 Veröffentlichungstag
der Patenterteilung: 26. 6. 2003

DE 101 58 772 C 1

Innerhalb von 3 Monaten nach Veröffentlichung der Erteilung kann Einspruch erhoben werden

⑦3 **Patentinhaber:**

REINZ-Dichtungs-GmbH & Co. KG, 89233 Neu-Ulm,
DE

⑦4 **Vertreter:**

PFENNING MEINIG & PARTNER GbR, 10719 Berlin

⑦2 **Erfinder:**

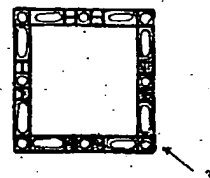
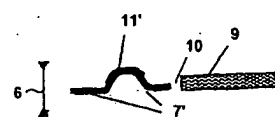
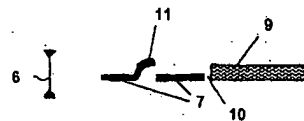
Gütermann, Armin, 89340 Leipheim, DE; Sailer,
Albrecht, 89233 Neu-Ulm, DE; Rebien, Harald,
89073 Ulm, DE; Höhe, Kurt, 89129 Langenau, DE;
Zeiner, Thomas, 89250 Senden, DE; Ströbel,
Raimund, 89077 Ulm, DE

⑤5 **Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht
gezogene Druckschriften:**

DE	198 29 142 A1
DE	43 09 976-A1
DE	200 22 017 U1
US	55 47 777 A

⑤4 **Brennstoffzellensystem**

⑤7 Die vorliegende Anmeldung betrifft ein Brennstoffzellen-
system, bestehend aus einem Brennstoffzellenstack
(1) mit einer Schichtung von mehreren Brennstoffzellen
(2), welche jeweils durch Bipolarplatten (3; 3') voneinan-
der abgetrennt sind. Die Bipolarplatten weisen Öffnungen
zur Kühlung (4) oder Medienzu- (5a) und -abfuhr (5b) zu
den Brennstoffzellen auf. Der Brennstoffzellenstack ist in
Richtung (6) der Schichtung unter mechanische Druck-
spannung setzbar. Es sind zumindest bereichsweise ela-
stische Sickenanordnungen (7; 7') zur Abdichtung der Öff-
nungen (4, 5a, 5b, 10) vorgesehen.



DE 101 58 772 C 1